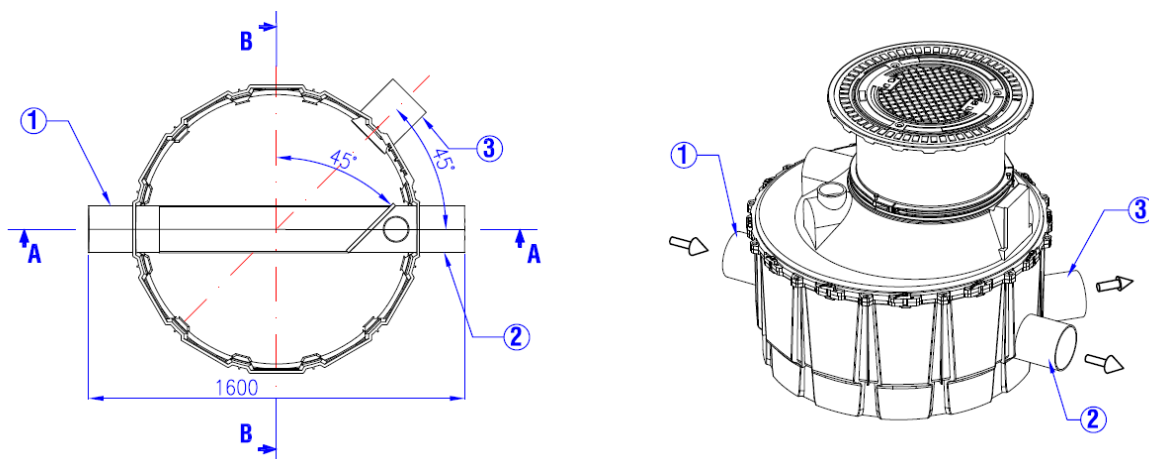
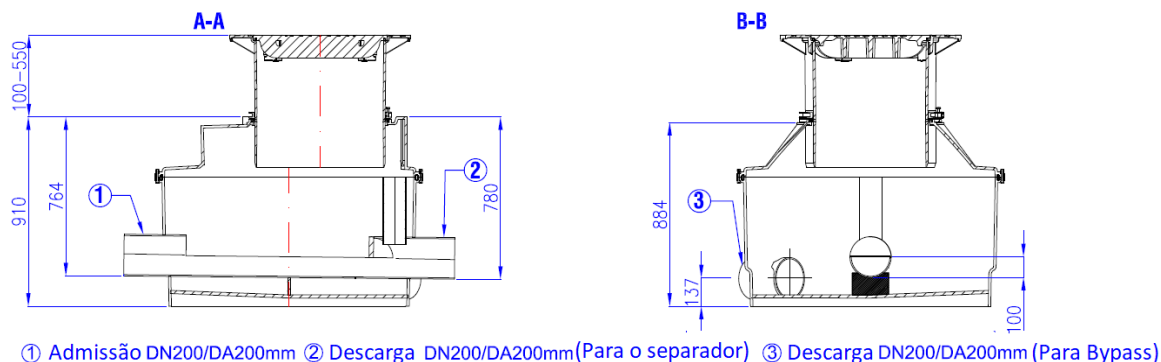


Separador de hidrocarbonetos em PE Reforçado Camaras de By-pass – Caudal até 25 l/s modelo ARAM/KESSEL - Áreas de Tráfego (outros caudais por consulta)

Especificação técnica: Sistema de camara de by-pass ARAM/KESSEL para caudais até 25 l/s com ligações DN200 ref.BP200/120D. Estes sistemas são concebidos para aplicação a montante dos separadores de hidrocarbonetos. Pré-fabricados seguindo os parâmetros da norma europeia EN 858. Pré-fabricado em polietileno reforçado. Circuitos hidráulicos em PEAD electrosoldável. Para montagem enterrada diretamente no terreno recetor;

Secção superior em PP, compensação continua de altura e nível, inclinável até 5°, com tampa equipada com sistema de fecho da classe B/D segundo a norma EN 124 para classes de tráfego, incluindo secção de nivelamento, para passagem de cargas (enterrado com T: 700 até 1800 mm), para passagem de camiões (enterrado com T: 700 até 1500 mm e anel de betão adicional não incluído), resistência testada de acordo com a norma DIN1070; Admissão e descarga segundo a norma DIN 19537 para tubos de PE;



Argumentos para especificação KESSEL: Alta resistência química; Equipamento completamente estanque entre a bacia e a tampa evitando contaminações de solo em caso de subida do nível das águas; Secção ajustável de cota em altura com tampas B125 ou D400 (Em tampas D400 aconselha-se a execução de uma laje de repartição de cargas por debaixo do aro da tampa; Circuitos hidráulicos em PEAD electro soldável garantindo robustez na lavagem a alta pressão; Construção reforçada e testada para aplicação diretamente no terreno recetor mesmo aquando o vazamento para limpeza;

Aplicações do sistema de by-pass:

- ✓ O sistema de by-pass é aplicado em parques de estacionamento cobertos para proteger os separadores de excesso de caudal ocasionado pelo combate a incêndios de acordo com a regulamentação nacional de proteção contra incêndios.
- ✓ Tratamento parcial (20%) do caudal de ponta de áreas sujeitas a cargas pluviais com risco de contaminação por hidrocarbonetos. Por exemplo: Parqueamento externos

Porquê um sistema de bypass a montante versus um separador com by-pass integrado?

Os fabricantes de separadores de hidrocarbonetos com bypass integrado não conseguem garantir a fuga dos hidrocarbonetos retidos no separador em caso de bloqueio da boia de segurança. O sistema de by-pass a montante garante ao cliente que pelo menos os resíduos retidos ficam no separador aquando do bloqueio da boia de segurança.